

[ 8 apr 2005, 06:30]

## Från den fula ankungen till slättens drottning



Finns det ett ljuvligare vårtecken? Debbie i färdig sommarskrud har just rullats ut efter ett halvår i garaget. Inte konstigt att (från vänster) Marit, Fredrik, Jörgen och Tobias ser så nöjda ut. Bild: CHRISTER ELDERUD



(javascript://)

Cadillacs läckra rymdinspirerade ljus.

### VADSTENA

**Förvandlingen är total. Senast vi besökte Debbie, den 47-åriga Chevan mellan Vadstena och Borghamn, var hon ett uppallat naket plåtskal. Nu är hon den vackraste av bilar.**

Från den fula ankungen till Slättens drottning på bara några veckor. Jag faller pladask. Debbie, I love you.

Hon tronar i trädgården hos Marit Dahlström och Jörgen "Albert" Karlsson.

När solstrålarna silas genom trädens grenar och smeker karossen, skiftar den pearlsvita färgen i knappt förnimbara men ändå påtagliga ny- anser. Vad säger man? Inget. Man gör som påven. Faller på knä och kysser marken där hon står.

Och så imponeras vi av "Alberts" lackeringskunskaper. Han ville måla bilen vit. Californiavit. Enklast så. Men Marit framhärdate: Pearlvit ska det vara. "Albert" gav med sig.

-- Antingen går det åt helvete eller också blir det bra.

### Målades i påskhelgen

Det blev bättre än bra. Men "Albert" är inte riktigt nöjd. Marit suckar när han vandrar runt Debbie och gnäller över "missar" som ingen annan ser skymten av.

-- Han är sån, säger Marit.

Chevan målades i påskhelgen. Dess-förinnan hände inte mycket på två, tre veckor. Att renovera i ett garage på slätten när termometern klättrar ner i de djupaste kallschakten är ingen hit. Men med påsken kom värmen, och Debbie kläddes i sommarskrud. Först vit bottenfärg (tre liter oblandat), sen den transparanta vita pearlen (fyra liter plus förtunning) och så topplacken (som bara den tog fyra

timmar att smeka på).

-- Jag var rätt nervös när jag höll på. Man vet inte förrän bilen kommer ut i dagsljus om karossen blivit flammig. Nu tycker jag ändå att slutresultatet är acceptabelt.

Årets understatement, tänker jag.

Topplacken är värst.

-- Allt är som en enda jävla vattendimma.

Debbies ansiktslyftning påbörjades i februari. Nu står hon där som det vackraste av vårtecken. Betyder det att jobbet i stort sett är klart? Glöm det.

-- Vi väntar fortfarande på golvmatta och innertak, säger Marit.

-- Att montera innertak är pilligt och tar lång tid.

Ny startmotor måste till. I övrigt är motorn -- en 348 kubiktums V8 på närmare 300 hästkrafter -- okej. Och så är det den där bakre listen -- den som ska sitta som ett gyllene smycke på vänster bakskärm: den som var krockskadad och som "Albert" fick rikta upp.

-- Hon ska bli en mild custom, sa "Albert" när vi träffade Debbie första gången.

Bakljusen visar vad han menar. Där de ursprungliga och fantasilösa bakljusen ska sitta skjuter de rymd- och raketinspirerade bakljusen från Cadillacs senare 50-talsmodeller ut. Skit-snyggt! En annan detalj som förstärker intrycket av mild och charmig custom: Debbie har sänkts i baken. Sju centimeter ungefär. Arbetet med Debbie har kostat Marit och Jörgen lite drygt 10 000 kronor. Arbetstimmarna räknas inte.

-- Det är bara dumt, säger Jörgen.

-- Det roligaste är att hela familjen hjälps åt. Debbie är som vilken familjemedlem som helst.

### **Nostalgikvällar**

Tanken är att Debbie ska stå rustad och klar när Hub Caps inviger årets första Nostalgikvällar vid Leksaks- museet i Vadstena.

-- Det fixar vi, säger Marit.

Innan vi -- motvilligt -- lämnar skönheten på slätten startar "Albert" upp henne. Hon mullrar dovt och belåtet. "Albert" får nånting lyriskt i blicken.

-- En ljuvlig sommarkväll, en pilsner i näven, på väg i Debbie till ett sjyst partaj . . .

Marit fullbordar meningen:

-- Då är livet fulländat.

Men än dröjer det. Först ska dörmatta och innertak in, startmotorn bytas, framhjulslagren likaså. Vi ses, Debbie.

---

© **Östgöta Correspondenten**

Tel 013-28 00 00 (växel)

Postadress: 581 89 Linköping

Besök: Correns Hus. Badhusgatan 5

Chefredaktör och ansvarig utgivare: Ola Sigvardsson

Webbchef: Jörgen Bengtsson

» **Logga in**

För information och synpunkter:

» **Till kundtjänst**